

FRENO DI SERVIZIO

Rev. 01/2021



MOD. 14 - RR - Versione a doppio timone



MOD. 43 - RISE - Versione a sospensione integrale



MOD. 43 - RRV - Versione a doppio pianale



MOD. 43 - RRISE - Versione pianale a "V"



MOD. 18 - S - Versione per carrelli spesa



MOD. 2 - V

FRENO DI SERVIZIO IDRAULICO A REPULSIONE

L'occhione del timone di traino è collegato ad un particolare movimento telescopico a reazione controllata che aziona una pompa idraulica. Le ruote sono equipaggiate con dispositivo frenante ad espansione, alimentato dalla pompa idraulica.

Tale dispositivo garantisce un'azione frenante efficace, progressiva e direttamente proporzionale al carico trasportato.

La motrice non necessita di alcuna particolare predisposizione, salvo il normale gancio posteriore di traino.

A richiesta per i carrelli rimorchio.

