



**MOD. 10-114** - Sistema sterzante su forcelle girevoli.



**MOD. 243-RVSE** - Sistema sterzante su grandi ralle in acciaio.



**MOD. 43-VRSE** - Sistema sterzante su grandi ralle in acciaio.

**CARATTERISTICHE**

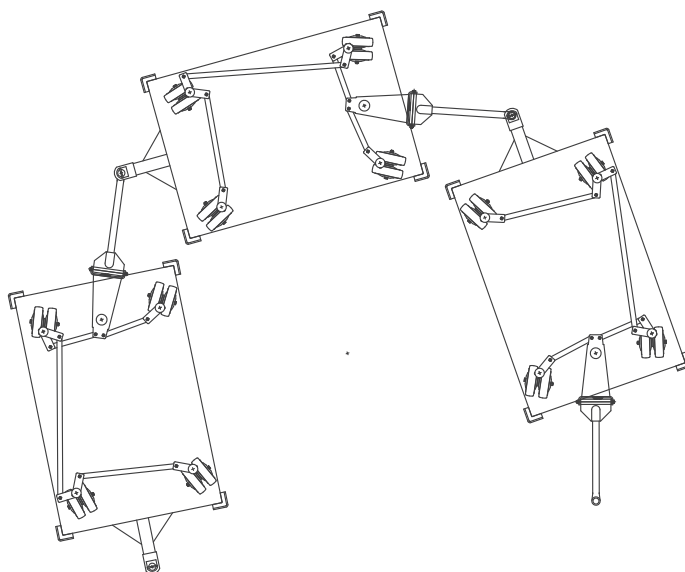
Un convoglio composto da motrice e alcuni carrelli rimorchio, viaggia più agevolmente e in maggiore sicurezza quando tutti i mezzi percorrono la medesima traiettoria.

Il nostro sistema di volta corretta autosterzante sincronizzato, realizzato mediante rinvii a barre rigide con geometrie di alta precisione, è esente da manutenzioni e garantisce all'intero convoglio di seguire un'unica pista, con tolleranze limitate a pochi millimetri.

La progettazione inizia dallo studio della planimetria disponibile oppure dalle dimensioni di carico necessarie e permette di anticipare disegni dettagliati degli ingombri di sterzata.

Tre diversi dispositivi sterzanti in funzione delle condizioni di percorso e del tipo di utilizzo:

- Grandi ralle in acciaio bonificato rettificato lavoranti su sfere continue prelubrificate
- Forcelle girevoli su mozzo verticale assiale con carico distribuito su doppi cuscinetti a sfere
- Fuselli a sbalzo rotanti su mozzo verticale assiale con carico distribuito su doppi cuscinetti a sfere

**MOD. 10-G**

Rev. 01/2021

**MOD. 43-VRSE**